

# LUBEGARD®

## DETERMINAR E COMO USAR OS PRODUTOS LUBEGARD

**1** Você precisa consertar um problema de mudanças ou aplicações, ou apenas quer proteger sua transmissão e fazer durar mais tempo? Se assim for, siga a **Opção 1 desta planilha:**

Se você está procurando proteger a transmissão e esta usando o fluido Recomendado pelo fabricante, a Opção 1 é o que você precisa.

**2** Você está substituindo o fluido e procurando por um alternativa original recomendado pelo fabricante? Você tem mais de um opção aqui!

Escolha a opção 2 se precisa de uma alternativa de fluido original. Esta opção é perfeita para quando o fluido original não esta disponível em seu estoque ou você esta sem uma opção que atenda a especificação,

ou quando usar o Fluido original torna-se um custo muito alto no qual inviabiliza um orçamento.

Determine qual fluido base você precisa e um dos suplementos apropriados para usar na **opção 2 desta planilha.**

Observe a base de viscosidade apropriada do fluido para atender às especificações mínimas de tolerância exigida pelo fabricante, nas conversões com Lubegard o fluido convertido excede as especificações OEM além de oferecer toda proteção que as tecnologias proprietárias da Lubegard oferecem.

- OPÇÃO 1: ATF RECOMENDADO**
- LUBEGARD PROTECTANT
  - LUBEGARD HIGHLY FRCTION MODIFIED (HFM)
  - LUBEGARD MERCON V SUPMEMENT
  - LUBEGARD PLATINUM
  - LUBEGARD CVT RECHARGE & PROTECT
  - LUBEGARD TRANSMISSION FLUSH

A opção 1 também é a melhor escolha se o conversor de torque esta com trepidações na fase inicial ou se você tem problemas em corpo de válvulas com pistões de gaveta preso. Opção 1 é perfeito para preventivo na manutenção diminuindo a temperatura de operação, reduzindo o desgaste e

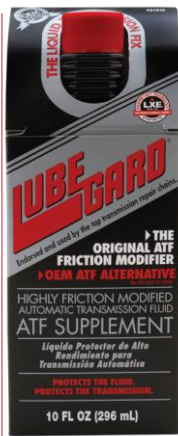
prolongando a vida da transmissão. Lubegard também regenera as vedações, tornando-as flexíveis sem encolhê-las ou inchando-as. Para obter os melhores resultados com o LUBEGARD®, recomendamos adicioná-lo ao fluido novo mas também pode ser adicionado ao fluido velho.

- OPÇÃO 1: ATF RECOMENDADO**
- LUBEGARD HIGHLY FRCTION MODIFIED (HFM)
  - LUBEGARD MERCON V SUPMEMENT
  - LUBEGARD PLATINUM

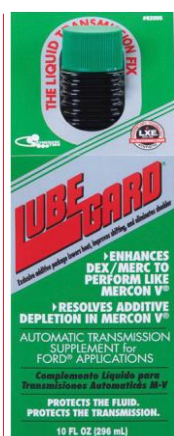
Todos os produtos de conversão Lubegard têm os benefícios dos nossos protetores incorporados em suas formulações, portanto, independentemente da opção escolhida, todos ajudarão na redução de problemas, reduzindo as temperaturas de operação, condicionando as vedações e os anéis, prolongando a vida útil do fluido, melhorando as propriedades antidesgaste e resolvendo ou evitando problemas de atrito resultantes da depleção aditiva.



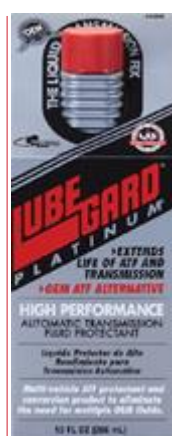
**60902**  
ATF SYNTHETIC PROTECTANT: Funciona em transmissões Automáticas e Dsg molhado Fluidos e OEM (exceto CVT, DCT Seco e Tipo-F fluido) **Isso é para usar apenas na Opção 1**



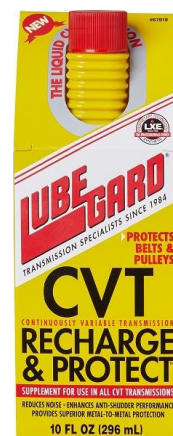
**61910**  
LUBEGARD Highly Friction Modified ATF Supplement: É usado para melhorar o DEXRON III, VI / MERCON em um tipo de ATF altamente modificado por fricção e Convertendo Em um ATF OEM, **Opção 1,2**



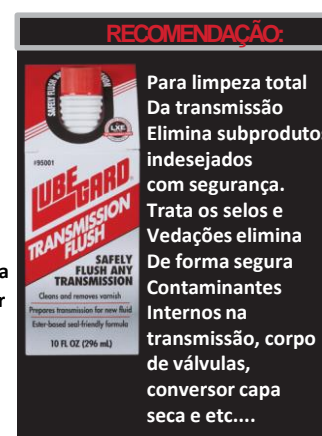
**62005**  
LUBEGARD MERCON V Suplemento ATF É usado para melhorar DEXRON III, MERCON em um MERCON V ATF. **Isso é para usar apenas na Opção 2.**



**63010**  
Para ser usado na opção 1 ou 2, onde recomendado LUBEGARD Platinum® High Performance ATF Protectant: Elimina toda a confusão de ATF. Use como um suplemento de conversão ATF para vários veículos, ou use como um ATF ou como Protetor para transmissões, também possui proteção para os metais (exceto fluido CVT, DCT e Tipo-F)



**67010**  
Para ser usado na opção 1 Protege transmissões Cvt elimina vibrações Causadas pela Depleção aditiva e único protetor Para CVT do mercado. Pode ser adicionado ao fluido velho.



**RECOMENDAÇÃO:**  
Para limpeza total Da transmissão Elimina subprodutos indesejados com segurança. Trata os selos e Vedações elimina De forma segura Contaminantes internos na transmissão, corpo de válvulas, conversor capa seca e etc....

**PARA O FLUIDO CERTO E AS CORRETAS SOLUÇÕES**





# OEM ATF e Planilha de Conversão



**OPÇÃO 1 - ATF RECOMENDADO**

- LUBEGARD CVT RECHARGE & PROTECT
- LUBEGARD PLATINUM
- LUBEGARD PROTECTANT
- LUBEGARD TRANSMISSION FLUSH
- LUBEGARD GEAR FLUID SUPPLEMENT
- LUBEGARD (HFM) HIGHLY FRICTION MODIFIED

**OPÇÃO 1 ATF OEM RECOMENDADO**



**OPÇÃO 2 CONVERSÃO DE FLUIDO**

**OPÇÃO 2 CONVERSÃO DE FLUIDO**

- LUBEGARD (HFM) HIGHLY FRICTION MODIFIED
- LUBEGARD SUPPLEMENT DEX/MERC FORD
- LUBEGARD PLATINUM



TRANSMISSÃO	OBSERVAÇÕES	PERÍODO DE TROCA	ACESSO OU NÃO AO FILTRO	FLUIDO ORIGINAL	67010	63010	60902	95001	30903	61910	FLUIDO BASE	61910	62005	63010
5L40-E		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	BMW 83 22 9 407 765							SYN DM, DVI, MV			
5L50-E		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	DEXRON VI							MLV			
5R110W		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	MERCON SP							DVI, LG 6			
5R44-E		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	MERCON V							*DM			
5R55-E		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	MERCON V							*DM			
62TE		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	MOPAR AT+4							* DM, MV			
68RFE		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO 2 FILTROS	MOPAR ATF+4							* DM, MV			
6DCT250 (DP56)	TROCA SÓ MANUAL	CADA 50.000 KM		75W SINTÉTICO										
6DCT450 (MPS6)		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO FILTRO EXT.	PENTOSIN FFL2										
6DCT470 DSG		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO FILTRO EXT.	PENTOSIN FFL2										
6F35/6F45/6F50		CADA 50.000 KM		MERCON LV							DVI			
6HP26		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	ATF1 PENTOSIN										
6HP28		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	ATF1 PENTOSIN							DVI, LV			
6L40/45/6L50/6L80		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	DEXRON VI							DVI, LV			
6L80/90		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	DEXRON VI							DVI, LV			
6R60/6R75/6R80		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	MERCON LV							DVI, LV			
6R140		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	MERCON LV							DVI			
6T35/45/70		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	DEXRON VI							LV			
6DCT450/470 (MPS6)		CADA 40.000 KM	TEM ACESSO FILTRO EXT.	PENTOSIN FFL2										
7DCL750		CADA 50.000 KM	NÃO TEM ACESSO	PENTOSIN FFL2										
7DCT300 (PS251)	TROCA SÓ MANUAL	CADA 100.000 KM	NÃO TEM ACESSO	75WSINTÉTICO										
7DCT600/700	TROCA SÓ MANUAL	CADA 100.000 KM	NÃO TEM ACESSO	70WSINTÉTICO										
722.1/722.2		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	236.6							DM			
722.3		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	231.1							DM			
722.4		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	236.2							DM			
722.5 (97 EM DIANTE)		CADA 100.000 KM	TEM ACESSO	FUCHS 4000							DM			
722.5 (ATÉ 1996)		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	FUCHS 4000							DM			
722.6		CADA 100.000 KM	TEM ACESSO	236.14							SYN, DM, LV			
722.7		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	FUCHS ATF 3354							SYN, DM, LV			
722.8		CADA 40.000 KM	TEM ACESSO	236.20 (001 989 46 03)										
722.9		CADA 40.000 KM	TEM ACESSO	236.14 ATÉ JULHO 2010							DVI, LV			
722.9		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	236.15 acima JULHO 2010 ***										
7-G DCT		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO DOIS FILTROS	236.21										
7DT45HL/7DT75 DSG	FLUIDO ORIGINAL	CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	PENTOSIN FFL3										
7DT45FL		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	PENTOSIN FFL2										
8HP45/55		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	LIFEGUARD 8							LV			
8HP70		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	LIFEGUARD 8							LV			
8HP75		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	LIFEGUARD 8							LV			
8HP90		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	LIFEGUARD 8							LV			
8L45/80/90		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	DEXRON VI							LV			
9-GTRONIC		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	MB 236.17										
9HP48		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	LIFEGUARD 8							LV			
9HP45		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	LIFEGUARD 9							LV			
9T40/45/50		CADA 50.000 KM	NÃO TEM ACESSO	DEXRON VI							LV			
09G/TF 60 SN		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	G055025							* DM, MV			
10R80		CADA 50.000 KM		MERCON ULV							FUCHS 7134			
A140		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	TOYOTA TIV							* DM, MV			
A140E		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	TOYOTA TIV							* DM, MV			
A240E		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	TOYOTA TIV							* DM, MV			
A241E		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	TOYOTA TIV							* DM, MV			
A245F		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	TOYOTA TIV							* DM, MV			
A340E		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	TOYOTA TIV							* DM, MV			
A340F		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	TOYOTA TIV							* DM, MV			
A340H		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	TOYOTA TIV							* DM, MV			
A341E		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	TOYOTA TIV							* DM, MV			
A343F		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	TOYOTA TIV							* DM, MV			
A4CF1/2		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	SP III							* DM, DVI, MV, LV			
A404		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	MOPAR III							* DM, MV			



# OEM ATF e Planilha de Conversão



**OPÇÃO 1 - ATF RECOMENDADO**

- LUBEGARD CVT RECHARGE & PROTECT
- LUBEGARD PLATINUM
- LUBEGARD PROTECTANT
- LUBEGARD TRANSMISSION FLUSH
- LUBEGARD GEAR FLUID SUPPLEMENT
- LUBEGARD (HFM) HIGHLY FRICTION MODIFIED

**OPÇÃO 2 ATF OEM RECOMENDADO**



**OPÇÃO 2 CONVERSÃO DE FLUIDO**

**OPÇÃO 2 CONVERSÃO DE FLUIDO**

- LUBEGARD (HFM) HIGHLY FRICTION MODIFIED
- LUBEGARD SUPPLEMENT DEX/MERC FORD
- LUBEGARD PLATINUM



TRANSMISSÃO	OBSERVAÇÕES	PERÍODO DE TROCA	ACESSO OU NÃO AO FILTRO	FLUIDO ORIGINAL	67010	63010	60902	95001	30903	61910	FLUIDO BASE	61910	62005	63010
A413		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	MOPAR III							* DM, MV			
A42DL		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	TOYOTA T IV							* DM, MV			
A44D-E		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	SP III							* DM, MV			
A44DL		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	SP III							* DM, MV			
A4AF1/2/3		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	SP III							* DM, DVI, MV			
A4BF-3		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	SP III							* DM, MV			
A4LB-1		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	TOYOT TIV							* DM, MV			
A5HF1		CADA 50.000 KM	NÃO TEM ACESSO	HIUNDAY SPIII							* DM, DVI, MV			
A500		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	MOPAR DEXRON III							* DM, MV			
A518		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	MOPAR DEXRON III							* DM, MV			
A540E		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	TOYOTA TIV							DM, DVI			
A541E		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	DEXRON III							* DM, MV			
A5SR 1		CADA 50.000 KM	SEM ACESSO	KIA ATF RED 1							DVI, MLV			
A604		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	MITSUBISHI DIA QUEEN SPIII							* DM, DVI, MV			
A618		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	MOPAR IIIII							* DM, MV			
A650E		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	TOYOTA TIV							* DM, MV			
A670		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	MOPAR II							* DM, MV			
A6GF 1/2		CADA 50.000 KM	NÃO TEM ACESSO	KIA/HIUNDAY GENUINE SP IV							DVI, MLV			
A6LF 1/2		CADA 50.000 KM	NÃO TEM ACESSO	KIA/HIUNDAY GENUINE SP IV							DVI, MLV			
A6LF 2/3		CADA 50.000 KM	NÃO TEM ACESSO	KIA/HIUNDAY GENUINE SP IV							DVI, MLV			
A6MF 1		CADA 50.000 KM	NÃO TEM ACESSO	KIA/HIUNDAY GENUINE SP IV							DVI, MLV			
A6MF 1/2		CADA 50.000 KM	NÃO TEM ACESSO	KIA/HIUNDAY GENUINE SP IV							DVI, MLV			
A6VA		CADA 50.000 KM	NÃO TEM ACESSO	HONDA GENUINE Z1							DM, DVI, MV			
A750E/F		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	TOYOTA WS/SP IV							DM, DVI, MV			
A760-E		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	TOYOTA WS							DVI, MLV			
A8MF1/ABLR1		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	KIA LV							DVI, MLV			
A8LR 1/2		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	KIA SP IV							DVI, MLV			
A8TR 1/2		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	KIA SP IV							DVI, MLV			
A860-E		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	KIA SP IV										
A960-E		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	TOYOTA WS							DVI, MLV			
AB60-E/F		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	TOYOTA WS							DVI, MLV			
AD4		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	FUCHS 4000										
AD8		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	FUCHS 4000										
AL4		CADA 50.000 KM	NÃO TEM ACESSO	ATF1 PENTOSIN										
AOD		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	MERCON II										
AOD-E		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	MERCON II										
APXA		CADA 50.000 KM	NÃO TEM ACESSO	HONDA Z1							* DM, MV			
AT8		CADA 50.000 KM	NÃO TEM ACESSO	PENTOSIN ATF 1										
ATX		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	MERCON										
AW 03-43L/LE		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	DEXRON III							* DM, MV			
AW 03-72 L		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	DEXRON III										
AW 03-72LE		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	DEXRON III										
AW 30-40LE		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	MITSUBISHI SPIII							* DM, DVI, MV			
AW 30-80LE		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	TOYOTA TIV										
AW 50-40LE		CADA 50.000 KM	NÃO TEM ACESSO	DEXRON III H										
AW 5042-LE		CADA 50.000 KM	NÃO TEM ACESSO	DEXRON III H							* DM, MV			
AW 50-55		CADA 50.000 KM	NÃO TEM ACESSO	DEXRON IV							* DM, MV			
AW 60-40LE		CADA 50.000 KM	NÃO TEM ACESSO	Volvo 1161540-8										
AW 80-40/81-40		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	TOYOTA TIV										
AX4N		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	MERCON V							*DM			
AX4S		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	MERCON V							*DM			
AXOD		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	MERCON II							*DM			
AXOD-E		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	MERCON II							*DM			
BC5A		CADA 40.000 KM	TEM ACESSO	CVT HCF2										
BOYA		CADA 50.000 KM	NÃO TEM ACESSO	HONDA Z1							* DM, MV			
B4RA		CADA 50.000 KM	NÃO TEM ACESSO	HONDA Z1							* DM, MV			
B5RA		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO FILTRO EXT.	HONDA Z1							* DM, MV			
B6VA		CADA 50.000 KM	NÃO TEM ACESSO	HONDA Z1							* DM, MV			



# OEM ATF e Planilha de Conversão



**OPÇÃO 1 - ATF RECOMENDADO**

- LUBEGARD CVT RECHARGE & PROTECT
- LUBEGARD PLATINUM
- LUBEGARD PROTECTANT
- LUBEGARD TRANSMISSION FLUSH
- LUBEGARD GEAR FLUID SUPPLEMENT
- LUBEGARD (HFM) HIGHLY FRICTION MODIFIED

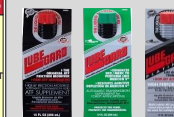
**OPÇÃO 1 ATF OEM RECOMENDADO**



**OPÇÃO 2 CONVERSÃO DE FLUIDO**

**OPÇÃO 2 CONVERSÃO DE FLUIDO**

- LUBEGARD (HFM) HIGHLY FRICTION MODIFIED
- LUBEGARD SUPPLEMENT DEX/MERC FORD
- LUBEGARD PLATINUM



TRANSMISSÃO	OBSERVAÇÕES	PERÍODO DE TROCA	ACESSO OU NÃO AO FILTRO	FLUIDO ORIGINAL	67010	63010	60902	95001	30903	61910	FLUIDO BASE	61910	62005	63010
B7VA		CADA 50.000 KM	NÃO TEM ACESSO	HONDA Z1							* DM, MV			
BTR74		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	LV							DVI			
CD4-E		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	MERCON II							DM, DVI, MV			
D7UF1	TROCA SÓ MANUAL	CADA 50.000 KM	SEM FILTRO	HK SYN DCTF										
DL382		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO 3 FILTROS	PENTOSIN FFL2										
DL501 DSG		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO 2 FILTROS	PENTOSIN FFL2										
DL501 DSG	TROCA SÓ MANUAL	CADA 50.000 KM		75W90 FUCHS LS										
DQ380		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	PENTOSIN FFL2										
DQ400		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	PENTOSIN FFL3										
DQ500		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	PENTOSIN FFL4										
DQ 200 DSG	TROCA SÓ MANUAL	CADA 50.000 KM	SEM ACESSO	CHF 202										
DQ 200 DSG	TROCA SÓ MANUAL	CADA 50.000 KM	SEM ACESSO	74W90 FUCHS										
DQ 250 DSG		CADA 40.000 KM	TEM ACESSO	PENTOSIN FFL2										
D6GF1/UF1		CADA 50.000 KM		PENTOSIN FFL2										
D7GF1/UF1		CADA 50.000 KM		PENTOSIN FFL2										
E40D		CADA 50.000 KM		MERCON II										
EVT (HYBRID)		CADA 50.000 KM		TES 295/TES 389 MOBIL										
F3A		CADA 50.000 KM	NÃO TEM ACESSO	DEXRON III/MERCON							DM, MV			
F3A21-2		CADA 40.000 KM	NÃO TEM ACESSO	TQM SP III							* DM, DVI, MV			
F4A21-2		CADA 40.000 KM	NÃO TEM ACESSO	TQM SP III							* DM, DVI, MV			
F4A22		CADA 40.000 KM	NÃO TEM ACESSO	TQM SP III							* DM, DVI, MV			
F4A23		CADA 40.000 KM	NÃO TEM ACESSO	TQM SP III							* DM, DVI, MV			
F4A33		CADA 40.000 KM	NÃO TEM ACESSO	TQM SP III							* DM, DVI, MV			
F4A42-2		CADA 40.000 KM	NÃO TEM ACESSO	TQM SP III							* DM, DVI, MV			
F4A51-2		CADA 40.000 KM	NÃO TEM ACESSO	TQM SP III							* DM, DVI, MV			
F4AEL		CADA 40.000 KM	TEM ACESSO	TQM SP III							* DM, DVI, MV			
F5A51		CADA 40.000 KM	NÃO TEM ACESSO	TQM SP III							* DM, DVI, MV			
F6A1A		CADA 50.000 KM	NÃO TEM ACESSO	MITSUBISHI DIA QUEEN J-3							DVI			
FN4AEL		CADA 40.000 KM		TQM SP III							* DM, DVI, MV			
FNR5		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	MERCON V							* DM, DVI			
FS5A-EL		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	MERCON V							* DM, DVI, MV			
G4AEL		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	DEXRON III										
G4AHL		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	DEXRON III										
GD7A		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO FILTRO EXT.	HONDA DW1										
GF4AEL		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	DEXRON III										
HF35 HYBRID		CADA 50.000 KM	NÃO TEM ACESSO	MERCON LV										
JF 011E CVT		CADA 40.000 KM	TEM ACESSO 2 FILTROS	FLUIDO CVT NISSAN NS3										
JF 015E CVT		CADA 40.000 KM	TEM ACESSO 2 FILTROS	FLUIDO CVT NISSAN NS4										
JF 016E CVT		CADA 40.000 KM	TEM ACESSO 2 FILTROS	FLUIDO CVT NISSAN NS5										
JF 017E CVT		CADA 40.000 KM	TEM ACESSO 2 FILTROS	FLUIDO CVT NISSAN NS6										
JF404-E		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	DEXRON III							* DM, MV			
JF405-E		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	JWS 3314							DVI, MLV			
JF506-E		CADA 50.000 KM	NÃO TEM ACESSO	N402							DVI, MLV			
JR 613-E		CADA 40.000 KM	NÃO TEM ACESSO	TQM SP III							DVI, MLV			
JR 710-E		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	NISSAN MATIC S							DVI, MLV			
JR403-E		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	DEXRON III							* DM, MV			
K110 CVT		CADA 40.000 KM	TEM ACESSO	TOYOTA CVT TC										
K111 CVT		CADA 40.000 KM	TEM ACESSO	TOYOTA CVT TC										
K112 CVT		CADA 40.000 KM	TEM ACESSO	TOYOTA CVT TC										
K310 CVT		CADA 40.000 KM	TEM ACESSO	TOYOTA CVT TC										
K311 CVT		CADA 40.000 KM	TEM ACESSO	TOYOTA CVT TC										
K313 CVT		CADA 40.000 KM	TEM ACESSO	TOYOTA CVT TC										
KM-170		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	TQMSPIII							DM, DVI, MV			
KM-171		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	TQMSPIII							DM, DVI, MV			
KM-172		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	TQMSPIII							DM, DVI, MV			
KM-175		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	TQMSPIII							DM, DVI, MV			
KM-176.5		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	TQMSPIII							DM, DVI, MV			
L3N71-B		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	DEXRON III							*DM, MV			



# OEM ATF e Planilha de Conversão



**OPÇÃO 1 - ATF RECOMENDADO**

- LUBEGARD CVT RECHARGE & PROTECT
- LUBEGARD PLATINUM
- LUBEGARD PROTECTANT
- LUBEGARD TRANSMISSION FLUSH
- LUBEGARD GEAR FLUID SUPPLEMENT
- LUBEGARD (HFM) HIGHLY FRICTION MODIFIED

**OPÇÃO 1 ATF OEM RECOMENDADO**



**OPÇÃO 2 CONVERSÃO DE FLUIDO**

**OPÇÃO 2 CONVERSÃO DE FLUIDO**

- LUBEGARD (HFM) HIGHLY FRICTION MODIFIED
- LUBEGARD SUPPLEMENT DEX/MERC FORD
- LUBEGARD PLATINUM



TRANSMISSÃO	OBSERVAÇÕES	PERÍODO DE TROCA	ACESSO OU NÃO AO FILTRO	FLUIDO ORIGINAL	67010	63010	60902	95001	30903	61910	FLUIDO BASE	61910	62005	63010
L4N71-B		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	DEXRON III							*DM, MV			
LCT 1000		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	DEXRON VI							MLV			
M4VA		CADA 50.000 KM	SEM ACESSO	HONDA CVTF1										
M5HA		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	HONDA Z1							DM, DVI, MV			
M74LE		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	FUCHS 3292										
M7WA		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	HONDA Z1							DM, DVI, MV			
MB1		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	MERCON II										
MJ3		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	MERCON II										
MPIA		CADA 50.000 KM	NÃO TEM ACESSO	HONDA Z1										
MP56/6DCT 450 DSG		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO FILTRO EXT.	PENTOSIN FFL2										
MPWA		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	HONDA Z1							DM, DVI, MV			
MPXA		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO FILTRO EXT.	HONDA DW1							DM, DVI, MV			
MRMA		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO FILTRO EXT.	HONDA DW1							DM, DVI, MV			
MCAVA		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO FILTRO EXT.	HONDA DW1							DM, DVI, MV			
MPZA		CADA 50.000 KM	NÃO TEM ACESSO	HONDA Z1							DM, DVI, MV			
MX17		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	DEXRON III							DM, DVI			
MY8A		CADA 50.000 KM	NÃO TEM ACESSO	HONDA Z1							DM, DVI			
N4AHL		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	DEXRON III										
PX4B		CADA 50.000 KM	NÃO TEM ACESSO	HONDA Z1							DM, DVI, MV			
R4AXEL		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	DEXRON III							DM, DVI			
RE0F010 A CVT		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO 2 FILTROS	CVT NS-2 (VTF)										
RE4R01A		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	NISSAN MATIC D							* DM, DVI, MV, LV			
RE4F03-A		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	NISSAN MATIC D							* DM, DVI, MV, LV			
RE5R01A		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	NISSAN MATIC D							* DM, DVI, MV, LV			
RE5R05A		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	NISSAN MATIC S							DVI, MLV			
RE7R01 A		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	NISSAN MATIC S							DVI, MLV			
RL4F03A		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	NISSAN MATIC D							* DM, DVI, MV			
RL4R01A		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	NISSAN MATIC D							* DM, DVI, MV			
S4XA		CADA 100.000 KM	SEM ACESSO	HONDA Z1							* DM, DVI, MV			
SLXA		CADA 50.000 KM	SEM ACESSO	HONDA Z1							DM, DVI, MV			
SWRA		CADA 40.000 KM	SEM ACESSO	HONDA HMMF										
SPCA		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO FILTRO EXT.	HONDA Z1							DM, DVI, DIIIH			
SR410		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO FILTRO EXT.	DEXRON III							* DM, MV			
TF60SC		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	G0550255							DVI			
TF70/725C		CADA 50.000 KM	SEM ACESSO	DEXRON VI							* DM, MV			
TF80SC		CADA 50.000 KM	SEM ACESSO	AINIS TYPE TIV							* DM, MV			
TF815C		CADA 50.000 KM	SEM ACESSO	AINIS TYPE TIV							* DM, MV			
TH125C/3T40		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	DEXRON III										
TH180-C		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	DEXRON III										
TH200-4R		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	DEXRON III										
TH200-C		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	DEXRON III										
TH325		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	DEXRON III										
TH350		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	DEXRON III										
TH400		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	DEXRON III										
TH425		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	DEXRON III										
TH440		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	DEXRON III										
TH700		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	DEXRON III										
TL80SN		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	LIFEGUARD 8										
TR60SN		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	G055025A2							* DM, DVI			
TR80SD/OC8		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	SHELL 3353							LV			
U140E		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	TOYOTA TIV							* DM, MV			
U150		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	TOYOTA TIV							* DM, MV			
U151F		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	TOYOTA WS							DVI, MLV			
U240 E		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	TOYOTA TIV							* DM, MV			
U241E		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	TOYOTA TIV							* DM, MV			



# OEM ATF e Planilha de Conversão



**OPÇÃO 1 - ATF RECOMENDADO**

- LUBEGARD CVT RECHARGE & PROTECT
- LUBEGARD PLATINUM
- LUBEGARD PROTECTANT
- LUBEGARD TRANSMISSION FLUSH
- LUBEGARD GEAR FLUID SUPPLEMENT
- LUBEGARD (HFM) HIGHLY FRICTION MODIFIED

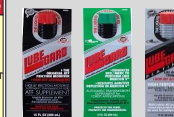
**OPÇÃO 1 ATF OEM RECOMENDADO**



**OPÇÃO 2 CONVERSÃO DE FLUIDO**

**OPÇÃO 2 CONVERSÃO DE FLUIDO**

- LUBEGARD (HFM) HIGHLY FRICTION MODIFIED
- LUBEGARD SUPPLEMENT DEX/MERC FORD
- LUBEGARD PLATINUM



TRANSMISSÃO	OBSERVAÇÕES	PERÍODO DE TROCA	ACESSO OU NÃO AO FILTRO	FLUIDO ORIGINAL	67010	63010	60902	95001	30903	61910	FLUIDO BASE	61910	62005	63010
U250E		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	TOYOTA WS							* DM, MV			
U341E/U340		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	TOYOTA WS							* DM, MV			
U440E		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	TOYOTA WS							* DM, MV			
U660 E		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	TOYOTA WS							DVI, MLV			
U661 E		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	TOYOTA WS							DVI, MLV			
V4A51/V5A51		CADA 40.000 KM	TEM ACESSO	TQM SP III							* DM, DVI, MV			
V4AW2		CADA 40.000 KM	TEM ACESSO	DEXRON III										
V4AW4		CADA 40.000 KM	TEM ACESSO	DEXRON III										
VW 01N		CADA 40.000 KM	TEM ACESSO	G052162 A1							SYN DM, MV			
VW 02E DSG		CADA 40.000 KM	TEM ACESSO FILTRO EXT.	PENTOSIN FFL2										
VW003		CADA 40.000 KM	TEM ACESSO	DEXRON III										
VW010		CADA 40.000 KM	TEM ACESSO	DEXRON III										
VW01M		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	G052162 A0							SYN DM, MV			
VW01M ATÉ 1997		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	G052162 A1							SYN DM, MV			
VW01N		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	G052162 A2							SYN DM, MV			
VW087		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	DEXRON III										
VW089		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	DEXRON III										
VW095		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	DEXRON III										
VW096		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	DEXRON III										
VW097		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	DEXRON III										
VW09G/D/K/M		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	G055025							SYN DM, MV			
XA 11 LN CVT		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	TOYOTA CVT SUPER										
W4A020		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	MB 722.41							DVI, MLV			
W4A32-1		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	TQM SPII							DM, DVI, MV			
W4A33		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	TQM SPII							DM, DVI, MV			
W5A030		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	MB 722.5							DM, MV			
W5A180		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	MB 722.7							DVI, MLV			
W5A330		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	MB 722.6							DVI, MLV			
W5A580		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	MB 722.7							DVI, MLV			
W5A580		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	MB 722.7							SYN DM, MV			
W6AJA		CADA 50.000 KM	NÃO TEM ACESSO	TQM SPIV							DM, DVI			
W7X550/700		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	FUCHS 4134										
W7C700		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	FUCHS 7134FE										
W9A400		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	FUCHS 9134FE										
W9A700		CADA 50.000 KM	TEM ACESSO	FUCHS 9134FE										

**Recomendações:** Adicione 1 oz. (28,9 ml) LUBEGARD® por 946 ml de ATF. Com a transmissão em temperatura de funcionamento, mude para o Para e verifique o nível do fluido. Adicione fluido conforme necessário. NÃO TRANSBORDE. Use este guia apenas como referência. Verifique sempre o manual do fabricante e a vareta com relação ao volume e tipo de fluido necessários. Este guia não pode ser usado sem a permissão expressa por escrito do ILLI. Todas as marcas registradas pertencem a suas respectivas companhias. Se o veículo estiver sob garantia, certifique-se de usar fluido da mesma cor que o original OEM usa.

**IMPORTANTE:**  
Abreviação e siglas dos ATF's OEM's Alternativos

**DM** DEXRON®/MERCON®  
**DVI** DEXRON® VI  
**MV** MERCON® V  
**MLV** MERCON® LV  
**MULV** MERCON® Ultra LV  
**LG6** Lifeguard® 6

**LG8** Lifeguard® 8  
**DHP** Dexron® HP  
\* Usar um fluido com base sintética se o veículo é utilizado em regime severo e opera em temperatura extrema.  
**SYN** Necessário o uso de fluido com base sintética